**Anexa 1**

**Titlu fișă de proiect .......**

**Nr. de înregistrare fișă de proiect ..........**

**Solicitant ..............**

**GRILĂ DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI ELIGIBILITĂȚII**

**FIȘEI DE PROIECT**

1. **Conformitate administrativă**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.crt** | **Criteriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| 1 | Fișa de pe proiect a fost depusă în termenul prevăzut? |  |  |  |
| 2 | Fișa de proiect respectă formatul solicitat conform Modelului fișei de proiect pentru domeniul aferent? |  |  |  |
| 3 | Secțiunile fișei de proiect sunt completate, conform cerințelor din modelul de fișă de proiect? |  |  |  |
| 4 | Fișa de proiect este însoțită de Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor? |  |  |  |
| 5 | La fișa de proiect este anexat un extras dintr-o Strategie de dezvoltare urbană/locală, Plan de mobilitate urbană sau altă strategie relevantă în domeniul vizat? |  |  |  |
| 6 | Declarația pe propria răspundere este atașată? |  |  |  |
| 7 | Fișa de proiect este asumată de solicitant? |  |  |  |

1. **Eligibilitate**

***Criterii generale obligatorii***

conform Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Domeniu – Mobilitate Urbana** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| 1 | Solicitantul face parte din categoria Unităților Administrativ Teritoriale conform Ghidului Solicitantului – 5 domenii cap. 1.4 și OUG 88/ 2020, cap. III, art 13? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere /zonei urbane funcționale? |  |  |  |
| 3 | Proiectul propus conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local şi poate avea în vedere inclusiv legătura cu localităţile limitrofe? |  |  |  |
| 4 | Valoarea estimată totală a proiectului propus, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe? |  |  |  |
| 5 | O unitate administrativ teritorială solicită sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană? |  |  |  |
| 6 | Solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local? |  |  |  |
| **Domeniu – Regenerare Urbana** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| 1 | Solicitantul face parte din categoria Unităților Administrativ Teritoriale conform Ghidului Solicitantului – 5 domenii cap. 1.4 și OUG 88/ 2020, cap. III, art 13? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus face parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/ strategia de dezvoltare locală/ județeană elaborata conform legii la nivelul autorităților publice locale/ județene/ polului de creștere/ zonei urbane funcționale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea? |  |  |  |
| 3 | Proiectul propus integrează intervenții de regenerare urbană care se referă la: locuire, spații culturale, spații comerciale, spații publice în zonele centrale şi/sau în cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a susţine dezvoltarea structurilor de afaceri şi/sau pentru reconversia funcţională a terenurilor, spaţii verzi definite conform legii? |  |  |  |
| 4 | Valoarea estimată totală a proiectului propus, fără T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsă între 3.000.000 euro și 7.500.000 euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.000.000 euro și 5.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe? |  |  |  |
| 5 | O unitate administrativ teritorială solicită sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de regenerare urbană? |  |  |  |
| 6 | Solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local? |  |  |  |
| **Domeniul - Infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| 1 | Solicitantul face parte din categoria Unităților Administrativ Teritoriale județene, sau parteneriate între UAT-uri județene și/sau între acestea și autorități publice locale conform Ghidului Solicitantului – 5 domenii cap. 1.4 și OUG 88/ 2020, cap. III, art 13? |  |  |  |
| 2 | Proiectul propus asigura conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătură directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive? |  |  |  |
| 3 | Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborată și aprobată la nivel județean sau după caz regional? |  |  |  |
| 4 | Proiectul propus are impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional? |  |  |  |
| 5 | Valoarea estimata totala a proiectului, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro? |  |  |  |
| 6 | Este prezentată hotărârea Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră? |  |  |  |
| 7 | O unitate administrativ teritorială solicită sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean? |  |  |  |
| 8 | UAT-urile care acționează in parteneriat cu alte unități administrativ teritoriale locale/ județene sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii solicită sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructura rutieră de interes județean? |  |  |  |
| 9 | Solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local? |  |  |  |
| **Domeniul - Centre de agrement / baze turistice (tabere școlare)** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| **1** | Solicitantul este Ministerul Tineretului și Sportului (MTS), UAT-uri sau parteneriate între acestea conform Ghidului Solicitantului – 5 domenii cap. 1.4 și OUG 88/ 2020, cap. III, art 13? |  |  |  |
| **2** | Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, judeţean sau regional/naţional, după caz? |  |  |  |
| **3** | Valoarea estimată totală a proiectului, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între minim 1.000.000 euro și maxim 3.000.000 euro? |  |  |  |
| **4** | La nivelul Regiunii de Dezvoltare Centru este solicitat sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult 2 proiecte privind centrele de agrement / baze turistice (tabere școlare)? |  |  |  |
| **5** | Solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local? |  |  |  |
| **Domeniul - Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic** | | | | |
| **Nr.**  **Crt.** | **Criteriu general obligatoriu** | **Da** | **Nu** | **Observații** |
| **1** | Solicitantul face parte din categoria Unităților Administrativ Teritoriale conform Ghidului Solicitantului – 5 domenii cap. 1.4 și OUG 88/ 2020, cap. III, art 13? |  |  |  |
| **2** | Proiectul propus face parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local, județean, regional, național, după caz? |  |  |  |
| **3** | Valoarea estimată totală a proiectului, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între minim 3.000.000 euro și maxim 15.000.000 euro? |  |  |  |
| **4** | La nivelul Regiunii de Dezvoltare Centru este solicitat sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult numărul de proiecte de infrastructura publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, egal cu numărul de județe componente ale regiunii (6 proiecte)? |  |  |  |
| **5** | Solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local? |  |  |  |

Concluzii: ......................................................

Fișa de proiect este ADMISĂ / RESPINSĂ ca urmare a verificării conformității administrative și eligibilității

Nume și prenume persoană care a analizat: ........................

Semnătura: ........................

Data: ........................